



Regattabahn  
TSC-JSC-Cup  
Joersfelder Segel-Club e.V.

**Startablauf:**

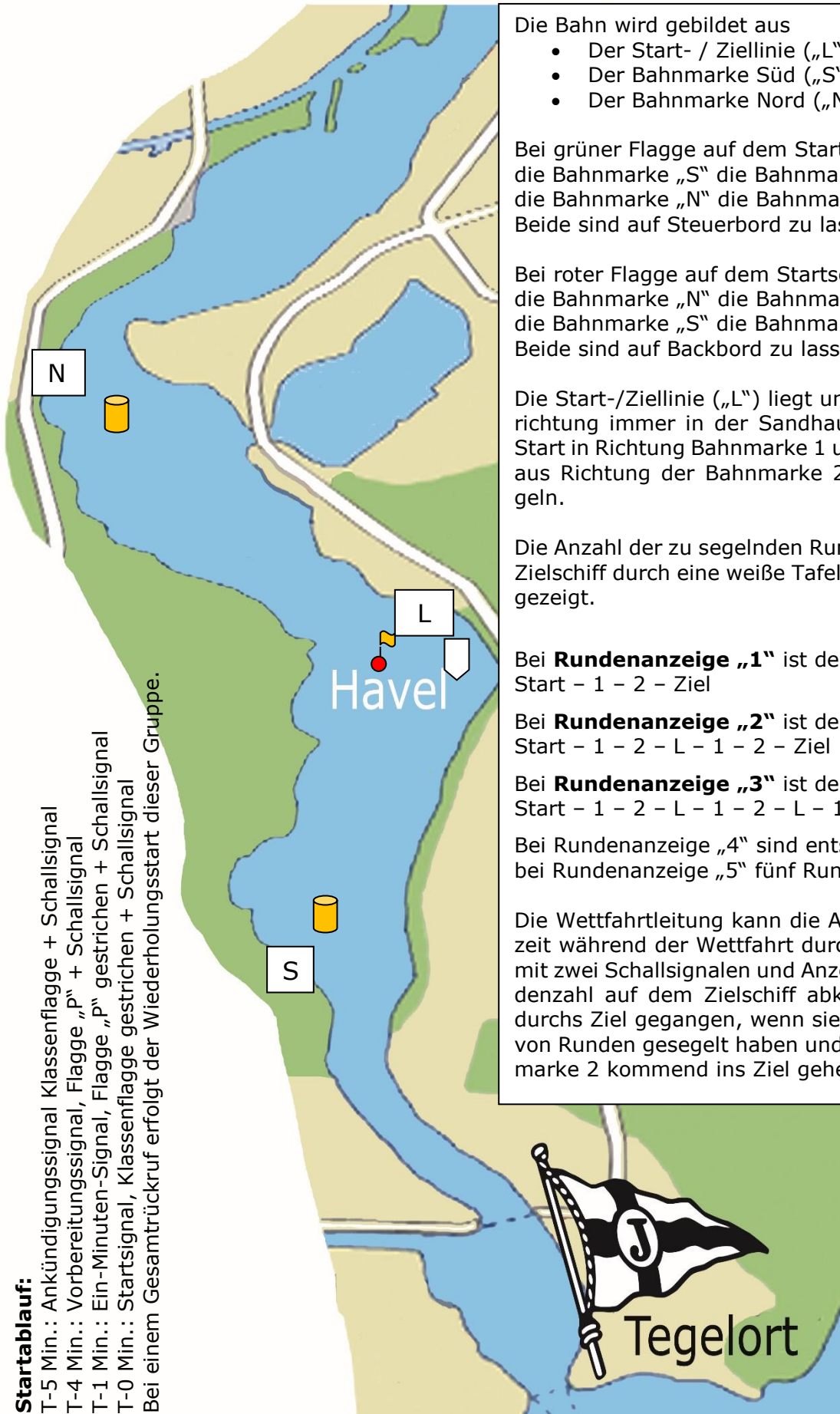
T-5 Min.: Ankündigungssignal Klassenflagge + Schallsignal

T-4 Min.: Vorbereitungssignal, Flagge „P“ + Schallsignal

T-1 Min.: Ein-Minuten-Signal, Flagge „P“ gestrichen + Schallsignal

T-0 Min.: Startsignal, Klassenflagge gestrichen + Schallsignal

Bei einem Gesamtückruf erfolgt der Wiederholungsstart dieser Gruppe.



Die Bahn wird gebildet aus

- Der Start- / Ziellinie („L“)
- Der Bahnmarke Süd („S“)
- Der Bahnmarke Nord („N“)

Bei grüner Flagge auf dem Startschiff ist die Bahnmarke „S“ die Bahnmarke 1, die Bahnmarke „N“ die Bahnmarke 2. Beide sind auf Steuerbord zu lassen.

Bei roter Flagge auf dem Startschiff ist die Bahnmarke „N“ die Bahnmarke 1, die Bahnmarke „S“ die Bahnmarke 2. Beide sind auf Backbord zu lassen.

Die Start-/Ziellinie („L“) liegt unabhängig von der Windrichtung immer in der Sandhauser Bucht. Sie ist beim Start in Richtung Bahnmarke 1 und am Ende jeder Runde aus Richtung der Bahnmarke 2 kommend zu durchsegeln.

Die Anzahl der zu segelnden Runden wird auf dem Start-/Zielschiff durch eine weiße Tafel mit schwarzer Ziffer angezeigt.

Bei **Rundenanzeige „1“** ist der abzusegelnde Kurs:  
Start – 1 – 2 – Ziel

Bei **Rundenanzeige „2“** ist der abzusegelnde Kurs:  
Start – 1 – 2 – L – 1 – 2 – Ziel

Bei **Rundenanzeige „3“** ist der abzusegelnde Kurs:  
Start – 1 – 2 – L – 1 – 2 – L – 1 – 2 – Ziel

Bei Rundenanzeige „4“ sind entsprechend 4 Runden, bei Rundenanzeige „5“ fünf Runden usw. zu segeln.

Die Wettfahrtleitung kann die Anzahl der Runden jederzeit während der Wettfahrt durch Setzen der Flagge „S“ mit zwei Schallsignalen und Anzeige einer kleineren Rundenzahl auf dem Zielschiff abkürzen. Boote sind dann durchs Ziel gegangen, wenn sie die neu angezeigte Zahl von Runden gesegelt haben und aus Richtung von Bahnmarke 2 kommend ins Ziel gehen.

